



Verkeersveiligheidsmaatregelen N35 Wythmen - Nijverdal

13 februari 2018



N35 Wythmen - Nijverdal

Gemeente
Hellendoorn



- Projectbudget verkeersveiligheidsmaatregelen is 15 miljoen
- Ranglijst van maatregelen
- Participatieproces
- Motie

Verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente
Hellendoorn



- Algemene maatregelen
- Knooppunt Raalte (Bos)**
- Mariënheem west
- Heino – Raalte bij landgoed `t Reelaer
- Mariënheem oost
- Wegvak Haarle – Nijverdal**
- Heino Noord landgoed De Gunne
- Heino Noord bij Peter Pan
- Raalte Knapenveldsweg

Budgetgrens RWS

-
- **Kruispunt Stationsweg**
 - **Kruispunt Molenweg**

** alternatieve uitwerking en uitvoering

Kruispunten Haarle

Gemeente
Hellendoorn



Afspraken BBG overleg van 20 december 2017 over kruispunten Haarle

- Variant 'Plaatselijk Belang Haarle' wordt uitgangspunt
Verkeersregelinstallatie bij Stationsweg (stoplicht)
Bajonetkruising bij Molenweg/Tunnelweg

Stationsweg



Molenweg/Tunnelweg



Kruispunten Haarle

Gemeente
Hellendoorn



- Uitwerken en uitvoeren van deze variant zonder tussenbesluit mits er vanuit het voorlopig ontwerp geen inhoudelijke en/of financiële belemmeringen naar voren komen.
- Garantstelling : maximaal €2 miljoen (onder voorbehoud van instemming door de gemeenteraad).



Kruispunten Haarle

Gemeente
Hellendoorn



Voorlopige planning na garantstelling:

- Uitwerking tot Voorlopig Ontwerp
- Uitwerking tot Definitief Ontwerp, grondaankoop, bestemmingsplanwijziging, vergunningen, etc.
- Uitvoering, als alles goed verloopt naar verwachting in 2020

Financiën N35

Gemeente
Hellendoorn



B&W nota / raadsvoorstel: Tabel KRP Haarle en verdiepte BvS bij N35

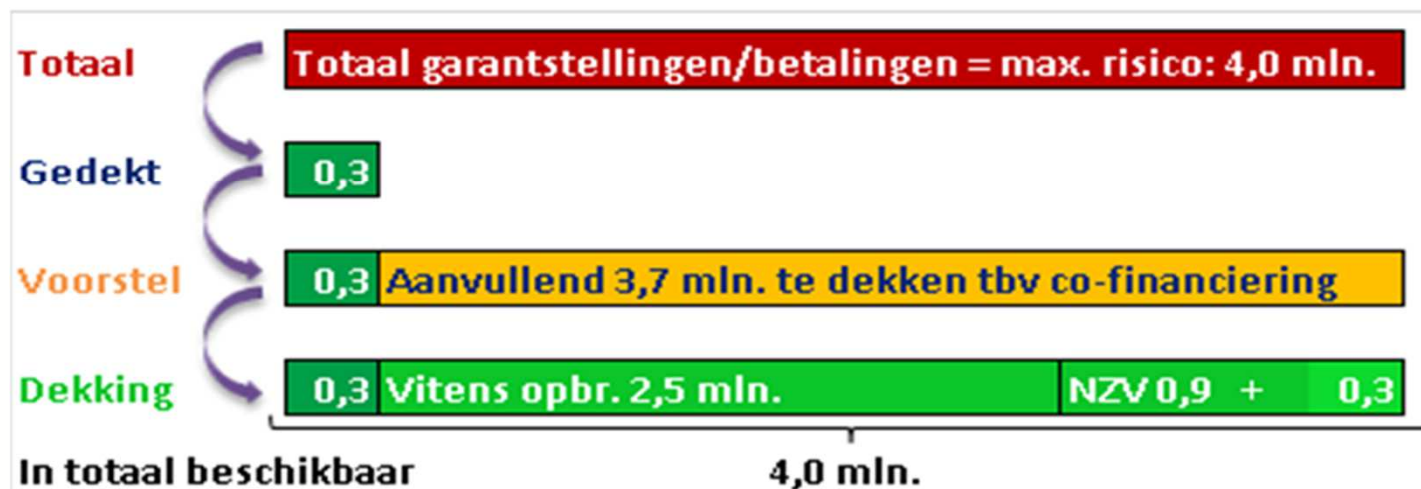
Projectdeel	Raming RWS	Bijdrage externen	Resteert	Garantst. of / betaling (max.risico)	Reeds gedekt	Dekkings- Voorstel
Investering						
1) Kruispunten Haarle	2,0		2,0	2,0	-	2,0
2) Verdiepte aanleg BvS laan bij N35	6,5	4,5	2,0	2,0		
- bestaande garantstelling N35				1,0	0,3	0,7
- extra bijdrage				1,0		1,0
Totaal	8,5	4,5	4,0	4,0	0,3	3,7
			Totaal gedekt:		4,0	

Bedragen x € 1.000.000,-

Financiën N35



Dekking van 2 projecten (Kruispunten Haarle en verdiepte aanleg BvS)



Financiën N35



Bestemmingsreserve → Raad beslist!

Verloop reserve

Storting Vitens opbrengst (netto)

2,5 mln.

Storting vrijval kap.lasten NZV (over 0,9 mln.) 5 jr.

0,3 mln. (2018-2022)

Totale onttrekking mogelijk van

2,8 mln. (t/m 2022)

Resteert een investering van (4,0 - 2,8 =)

↓
1,2 mln.

→ Afschrijven (25 jr)

Dekking in exploitatie (begroting)

Kapitaallasten NZV

0,9 mln.

Kapitaallasten Garantstelling

0,3 mln.

Totaal te dekken kapitaallasten

1,2 mln.

↗ Dekking

Jaarlijkse
kapitaallasten



De Nieuwe Verbindingen



Toelichting gemeenteraad
13 februari 2018

Diverse uitdagingen m.b.t. N35 en Sallandse Heuvelrug

Gemeente
Hellendoorn

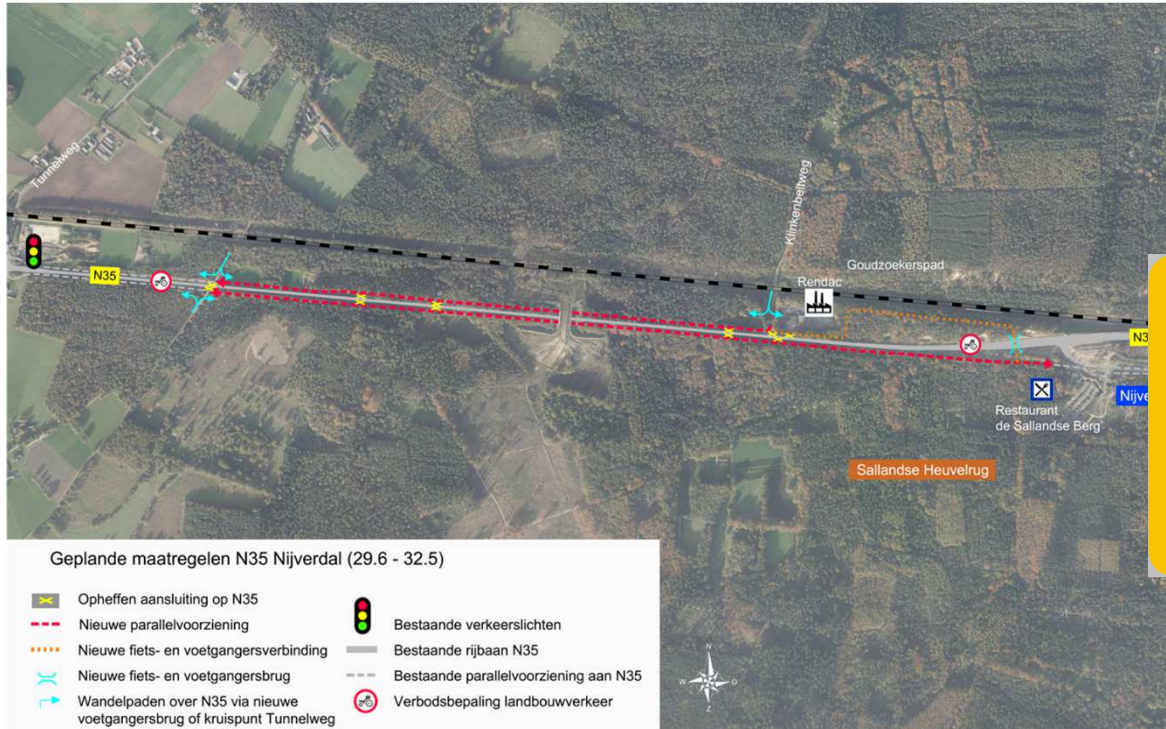


- ☐ Veiligheidsmaatregelen N35 (afsprak met rijkswaterstaat)
- ☐ Verbinden Sallandse Heuvelrug noord en zuid
- ☐ Verbinden Nijverdalen-Paarse Poort-De Pas-Haarle - Hellendoorn
- ☐ Doortrekking Fietssnelweg F35 naar Paarse Poort (Omgevingsvisie, Masterplan F35)
- ☐ Wens Landmark (Omgevingsvisie)
- ☐ Recreatieve routes via Paarse Poort en doorontwikkeling als
hoofdsteunpunt/blikvanger van formaat

Veiligheidsmaatregelen N35

Nijverdal (hm 29.6 - 32.5)

Gemeente
Hellendoorn



Gereed voor 2020

N 35

Voorlopige maatregel:

Aan de noord- en zuidzijde van de N35 komt een parallelverbinding, de noordzijde krijgt vanaf de Rendac richting Nijverdal een fietspad (over bestaand voetpad). Bij restaurant de Sallandse Berg komt voor langzaam verkeer een ongelijkvloerse kruising over de N35. Diverse oversteekplaatsen verdwijnen en worden verlegd naar de Paarse Poort of de kruising N35/ Molenweg/Tunnelweg (waar een verkeerslicht is).

F35 van Ravijn naar Paarse Poort

Gemeente
Hellendoorn



Masterplan F35:

De fietssnelweg is een directe verbinding tussen deze publiekstrekkeners en de Twentse dorpen en steden. De fietssnelweg F35 begint (of eindigt) in het Nationaal Park de Sallandse Heuvelrug, het gebied dat zich uitstrekt tussen Holten en Hellendoorn. Een aantrekkelijk gebied met vergezichten over golvende heidevelden en uitgestrekte bossen.

Natuur en recreatie

Gemeente
Hellendoorn



Omgevingsvisie Natuurlijk Avontuurlijk

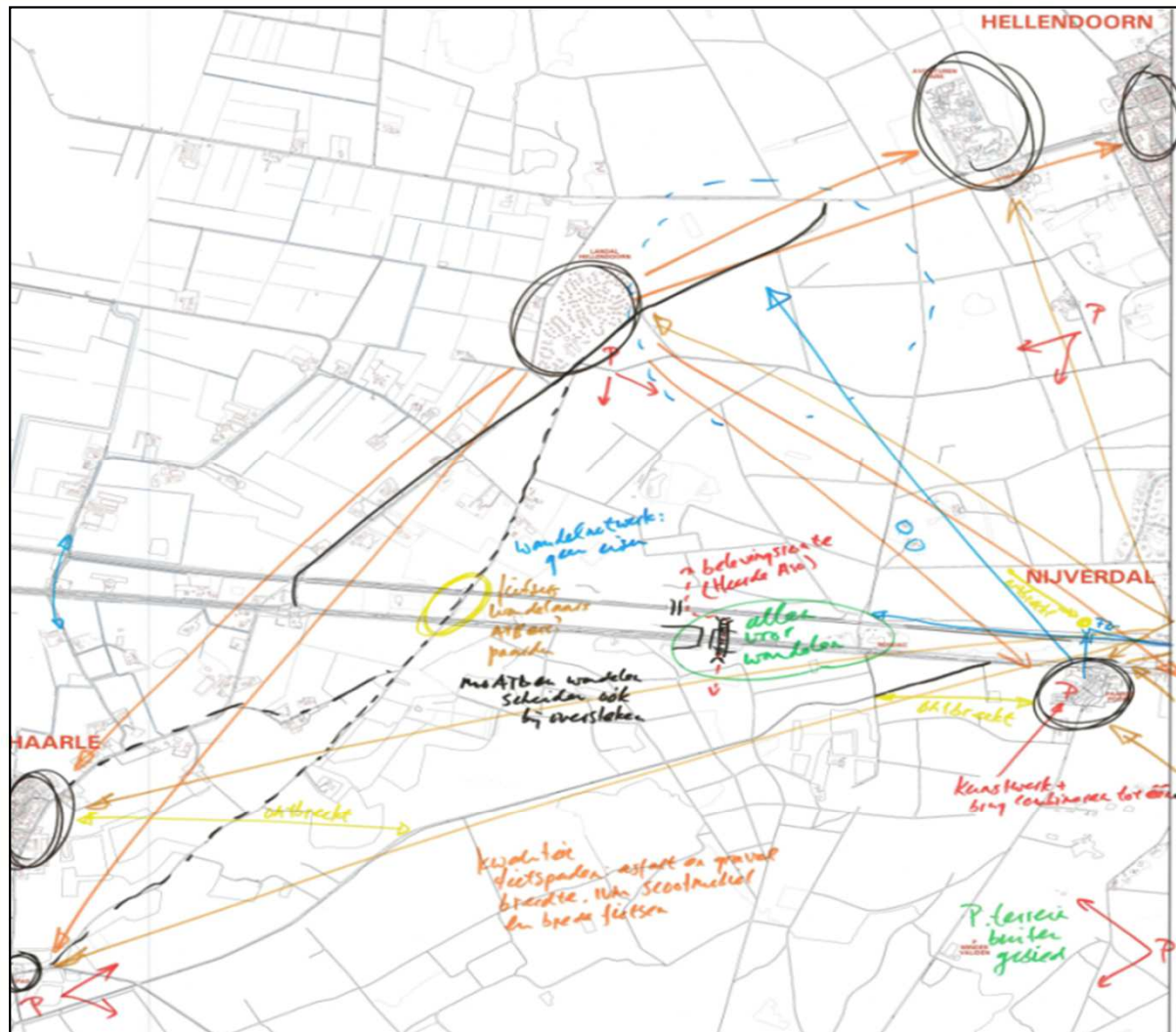
Sterker verbinden, waarden in het gebied beter benutten en versterken, barrièrewerking N35 verminderen, verbinding zuidelijk en noordelijk deel Sallandse Heuvelrug, fly-over Paarse Poort, gemeente Hellendoorn promoten, samenwerking met andere partijen.

Stimuleringsagenda Nationaal park De Sallandse Heuvelrug en omgeving:

Betere infrastructuur en routestructuur, extra recreatie-activiteiten waardoor economie en leefbaarheid worden versterkt, goede en belevenisvolle verbindingen tussen verschillende gebieden, veilige oversteek N35.

Samen met stakeholders

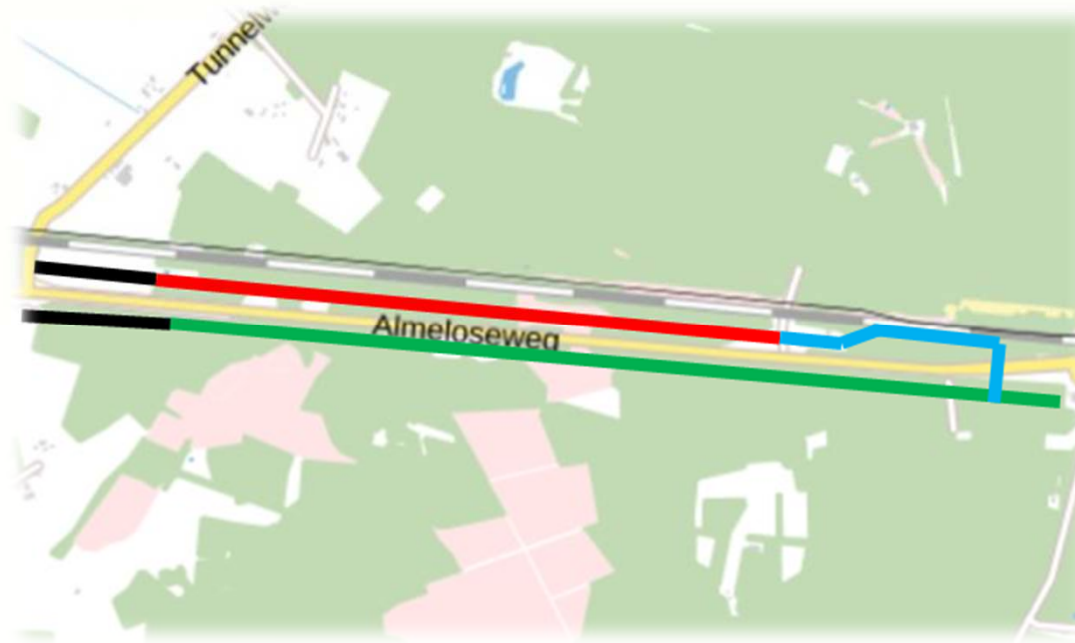
Gemeente
Hellendoorn



O.a.:

- Staatsbosbeheer
- Camping Twilhaar
- HOV
- PB Haarle
- Fietzersbond
- Pieterpad
- Stichting Wandelnet
- VVN
- Provincie
- CC75
- Routenetwerken Twente

Variant 1: basisvariant



- Een fiets-/loop-/ruiterbrug over de N35 in de buurt van restaurant de Sallandse Berg en vanaf daar een fietspad naar de Klinkenbeltsweg
- Opheffen van oversteken bij de Klinkenbeltsweg en Oude Deventerweg
- Aanleg parallelwegen naar Paarse Poort aan de zuidkant van de N35 (met landbouwsuis) en tussen Tunnelweg en Klinkenbeltsweg (Rendac) aan de noordkant van de N35.

Variant 1: basisvariant



Voordelen:

- Realiseert een (deel van de) noodzakelijke extra oversteek van de F35
- Geen aanvullende gemeentelijke financiering nodig
- Versterking Paarse Poort

Nadelen:

- Locatie op de Sallandse Berg zonder directe verbinding met Haarle en de Pas
- Slechte doorstroming Noord Zuid van wandelaars, fietsers en ruiters en daardoor slechte bereikbaarheid westelijk deel Sallandse Heuvelrug
- Risico op illegaal oversteken tussen Tunnelweg en Sallandse Berg
- Alle soorten routes en gebruikers steken over op dezelfde plek

Financieel:

- Totaal 2,9 mln.
- Bijdrage gemeente: geen.
- Extra voor F35: 0,8-1 mln.

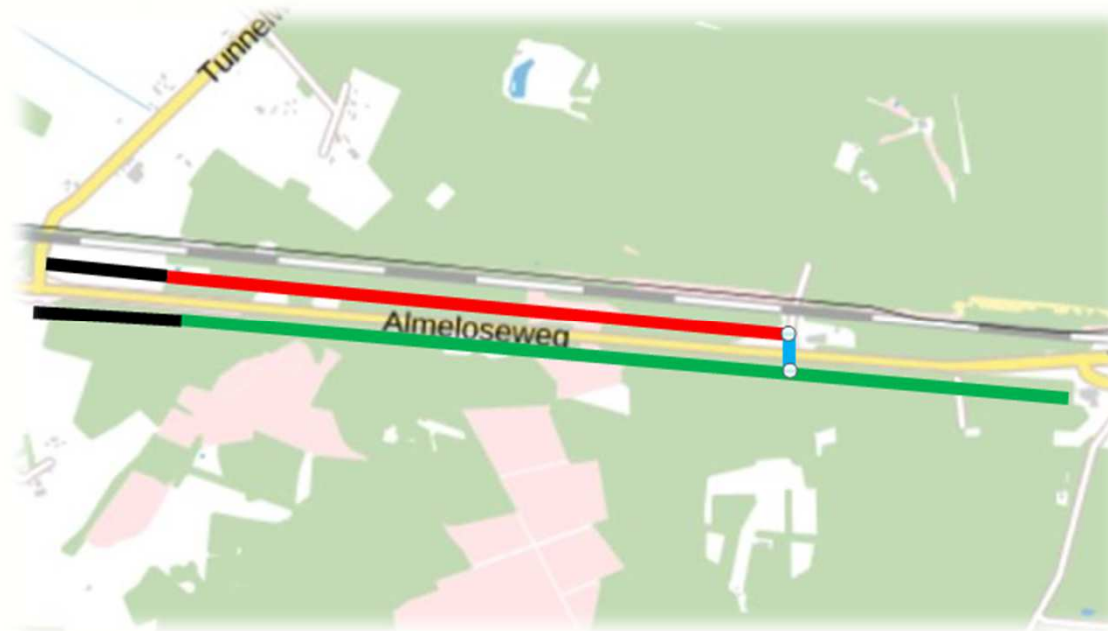
Variant 1: basisvariant

Gemeente
Hellendoorn



impressie

Variant 2: Rendac-tunnel



- Instandhouden van huidige oversteek Rendac door middel van tunnel onder de rijksweg
- Opheffen van oversteek bij Oude Deventerweg
- Aanleg parallelwegen naar Paarse Poort aan de zuidkant van de N35 (met landbouwsluit) en tussen Tunnelweg en Klinkenbeltsweg (Rendac) aan de noordkant van de N35.

Variant 2: Rendac-tunnel



Voordelen:

- Sluit goed aan op de huidige routestructuren
- Iets centraler tussen Tunnelweg en Sallandse Berg dan variant 1

Nadelen:

- Vraagt extra gemeentelijke bijdrage van 1 miljoen euro
- Sociale onveiligheid (tunnel wordt minimaal 30 meter lang)
- Steile hellingen door beperkte ruimte en benodigde hoogte
- Geen versterking Paarse Poort en verbinding F35
- Nog steeds slechte doorstroming Noord Zuid van wandelaars, fietsers en ruiters en daardoor slechte bereikbaarheid westelijk deel Sallandse Heuvelrug
- Alle soorten routes en gebruikers steken over op dezelfde plek
- Fietsers noordelijke parallelweg kunnen tunnel niet of moeilijk in

Financieel:

- Totaal 3,9 mln.
- Bijdrage gemeente: 1,0 mln.
- Extra voor F35: 1-1,2 mln

Variant 2: Rendac-tunnel

Gemeente
Hellendoorn



impressie

Variant 3: verbrede variant



- Fiets-/loop-/ruiterbrug over de N35 bij Oude Deventerweg.
- Fiets-/loop-/ruiterbrug over N35 en spoor t.h.v. de Sallandse Berg.
- Aanleg parallelwegen naar Paarse Poort aan de zuidkant van de N35 (met landbouwsluit) en tussen Tunnelweg en Klinkenbeltsweg (Rendac) aan de noordkant van de N35.
- Aanpassing en opwaardering diverse routestructuren in de omgeving.

Variant 3: verbrede variant



Voordelen:

- Realiseert de noodzakelijke extra oversteek van de F35
- Versterking functie en uitstraling Paarse Poort
- Twee oversteken verminderen de barrièrewerking van de N35
- Minder risico op gevaarlijk illegaal oversteken
- Goede bereikbaarheid westelijk deel Sallandse Heuvelrug
- Stapeling met toeristische, recreatieve en economische doelstellingen voor Haarle, Hellendoorn en Nijverdal, zoals door de raad vastgesteld.
- Alternatieve fietsroute voor de Tunnelweg (via Oude Deventerweg)
- Verschillende goede nieuwe verbindingen Haarle, Hellendoorn, Nijverdal, Landal, De Pas
- Beste variant voor wandelaars, fietsers, ruiters.

Nadelen:

- Vraagt extra gemeentelijke bijdrage van 0,5 tot 1 miljoen

Financieel:

- Totaal 6,2 - 6,7 mln.
- Bijdrage gemeente: 0,5 - 1,0 mln.
- Extra voor F35: géén

Variant 3: verbrede variant

Gemeente
Hellendoorn





Uitvoeringsovereenkomst N35, deeltraject Nijverdal/maatregel 24, 17INK02188

- Aanleggen parallelvoorziening en opheffen erfaansluitingen N35
- Afsluiten zijaansluitingen op N35
- Opheffen oversteken en creëren nieuwe veilige verbinding
- Verbeteren Eurorap knelpunt van 2 naar 3 sterren

1	2	3
0	0	0
0	0	0
		0
0	0	0

Masterplan F35 (10-03-2015) 15INT00676 en 15INK05756 (blz 37 en 46)

- Verbinding F35 met Nationaal Park Sallandse Heuvelrug / Paarse Poort
- Directe verbinding tussen publiekstrekken en Twentse dorpen en steden

		0
		0

Stimuleringsagenda (11-10-2016), 16INT03542

- Optimaliseren van interne recreatieve verbindingen blz7, 31)
- Optimaliseren van verbindingen naar de Noordrand van de NP Sallandse Heuvelrug (blz 30,31)
- Veilige overstreek over de N35 (blz14)
- Uitkijktoren (eventueel combineren met recreatief medegebruik) blz 9, 10,15, 21)

		0
		0
		0
		0

Masterplan (02-02-2016) 15INT04212

- Aanbrengen van een landmark

		0
--	--	---



Omgevingsvisie Natuurlijk Avontuurlijk (28-01-2014), 14INT00407

- Recreatieve attracties/verblijfsrecreatie en recreatieve mogelijkheden sterker verbinden met de kwaliteiten van de omgeving
- Voor veiligheid en recreatieve/natuurlijke beleving zou een fiets- en voetgangserverbinding (bijvoorbeeld een fly over) een uitkomst zijn, bij voorkeur in de buurt van de Paarse Poort (p59, 77)
- Spin off vanuit buitencentrum en Avonturenpark
- Promoot de gemeente Hellendoorn door identiteit te versterken
- Co-creatie waarbij met verschillende partijen wordt samengewerkt waardoor het resultaat een meerwaarde oplevert en waarmee belangen van meerdere partners worden gediend.

Noordrand (04-05-2010), 10INT00641

- Wegnemen van barrières tussen het noordelijke en zuidelijke deel van de Heuvelrug

O

O

O

O

O

O

Financieel - kosten



	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Omschrijving	Basis	Rendac tunnel	Verbrede variant
Geraamde kosten			
Totaal	2,9 mln.	3,9 mln.	6,2 - 6,7 mln.
Verdeling van de kosten			
Bijdrage RWS	2,9 mln.	2,9 mln.	2,9 mln.
Bijdrage Gemeente		1,0 mln.	0,5 - 1,0 mln.
Bijdrage Provincie			2,8 mln.
Totaal	2,9 mln.	3,9 mln.	6,2 - 6,7 mln.

NB. Variant 1 en 2 voldoen NIET aan de F35 afspraken!

Dat betekent dat we in een later stadium nog aanvullend moeten investeren (om onze afspraken na te komen). Met name bij variant 2.

Financieel - opbrengsten

Gemeente
Hellendoorn



Extra bestedingen door toename bezoek NP Sallandse Heuvelrug	€ 800.000 á 900.000
Extra bestedingen door toename verblijfsrecreanten	€ 480.000
Extra bestedingen door toename fiets- en wandeltochten vanaf huis	€ 45.000
Totale toename bestedingen per jaar	€ 1.325.000 á 1.425.000

Tabel 2.4 indicatie toename bestedingen Sallandse Heuvelrug door ontwikkelingsplannen





Conclusies

- Variant 2 vraagt grosso modo zelfde gemeentelijke bijdrage als variant 3, maar biedt aanzienlijk minder. Valt daarom af: keuze tussen variant 1 en 3
 - a. kiezen voor variant 1 waarbij alleen de N35-maatregelen worden uitgevoerd en later alsnog de oversteek naar Paarse Poort gerealiseerd moet worden -> totale gemeentelijke bijdrage van ca. 0,8 – 1 mln.
 - b. rws-middelen en F35 middelen aanvullen met gemeentelijke bijdrage (0,5 -1 mln) zodat verbrede variant mogelijk is. Met méér veiligheid (want 2 oversteken i.p.v. 1) en impuls voor het gebied en de gemeente.
- Vanwege verkeersveiligheid, brede gebiedsimpuls en financiële aspecten: logische voorkeur voor variant 3

