

PETITIE

Rijksweg N35 – Zo Kan Het Niet Langer

Aangeboden aan:
Leden van de Vaste Commissie Infrastructuur en Waterstaat
der Tweede Kamer

Dinsdag 30 oktober 2018

De Rijksweg N35 vormt de ruggengraat van de Provincie Overijssel, het is de belangrijkste verbindingsweg tussen de regio Zwolle, het industriële Twente en het Europese achterland.

Dagelijks rijden meer dan 25.000 auto's op de N35, daarmee een belangrijke schakel in het Nederlandse hoofdwegennet. Door de vele verschillende knelpunten (zie bijlage) wordt de rijksweg door weggebruikers en omwonenden als zeer onveilig ervaren. Door opwaarderingen van Zwolle-Wijthmen en Wierden-Nijverdal, neemt het verkeer op het centrale deel van de N35 snel toe. Hierdoor ontstaat steeds grotere druk op de knelpunten in onze leefomgeving, dit terwijl de verkeersveiligheid voor weggebruikers en omwonenden reeds ernstig onder druk staat. Het toenemende (vracht)verkeer doorkruist onze gemeenschappen, dit veroorzaakt dagelijks levensgevaarlijke verkeerssituaties voor schoolgaande kinderen, ouderen, alsmede de vele weggebruikers, terwijl de doorstroming van het verkeer wordt belemmerd.

Na vele jaren van overleg is de situatie nu werkelijk onhoudbaar geworden, het centrale deel van de N35 staat bekend om zijn vertragingen en vele ongevallen. In oktober 2018 bleek er onvoldoende budget beschikbaar te zijn om alle voorgestelde veiligheidsmaatregelen uit te voeren. Hierdoor zullen o.a. delen van de N35 nabij Haarle niet aangepast worden aan het alsmaar toenemende verkeer. Onze Plaatselijke Belangen roepen daarom op, om **op korte termijn Rijksgelden beschikbaar te stellen voor verhoging van de verkeersveiligheid op de N35 en door opwaardering de doorstroming te ondersteunen.**

De Overijsselse samenleving; inwoners, verenigingen, het bedrijfsleven en de politiek roepen u op tot een zo spoedig mogelijke investering in de leefbaarheid van de provincie, de verkeersveiligheid en de doorstroming van de N35.

Ondertekend / Ondersteund* door:

(*doorhalen wat niet van toepassing is)

Naam:

Handtekening:

Datum:

Plaats:

N35 Knelpunten:

Gelijkvloerse kruisingen: Voor een groot gedeelte is de N35 een enkelbaans weg met een rijstrook per rijrichting. Zwaar verkeer beweegt langzamer en houdt sneller verkeer op. Als er geen inhaal mogelijkheden zijn dan kan het tot levensgevaarlijke inhaalmanoeuvres leiden. Met een extra rijstrook kan er veiliger ingehaald worden.

Langzaam verkeer: Fietsers, voetgangers en scooterrijders zijn kwetsbaar. Bij ongevallen met auto's zijn zij vaak het slachtoffer. Door het scheiden van snel- en langzaam verkeer voorkomt u veel ongevallen en komen beide verkeersgroepen beter tot hun recht. Parallelwegen langs het gehele enkelbaans gedeelte van de N35 zijn absoluut noodzaak.

Landbouwverkeer: Tractoren en graafmachines rijden soms op de N35, op parallelwegen of kruisen de N35. Ook steken zij met regelmaat de N35 over. Op de nieuwe N35 mogen zij, net als op iedere stroomweg, niet komen. Dat levert een veiligere en snellere rijomgeving voor snelverkeer op, echter de benodigde parallelwegen zijn nog niet overal gerealiseerd.

Spoorwegovergang: Gemiddeld kruist er elke 10 minuten een trein de N35 tussen Raalte en Nijverdal. Gesloten spoorbomen leveren oponthoud op voor de N35-weggebruikers. De combinatie van gesloten spoorbomen en passerende voertuigen, zoals scooters en voetgangers kan gevaarlijk zijn. Een ongelijke spoorwegkruising is veiliger en voorkomt een opstropend effect bij dit oponthoud.

Verkeerslichten: Tussen Almelo en Zwolle zijn veel kruispunten met verkeerslichten, vooral in de bebouwde gebieden, waar rood licht veel oponthoud geeft. Ongelijkvloerse kruisingen voorkomen de kans op ongevallen en leiden in de regel tot een betere verkeersdoorstroming.

Geen middenberm: De nieuwe weg zal twee rijbanen hebben met ieder twee rijstroken, gescheiden door een middenberm. Gescheiden verkeersstromen voorkomen frontale botsingen en leiden tot een betere doorstroming. Langzaam rijdend verkeer kan eenvoudig worden gepasseerd. Een stroomweg heeft geen vluchtstroken, daarvoor zullen er parallelwegen aangelegd worden die deze functie overnemen.

Filevorming: Elke weg heeft een maximaal aantal voertuigen dat optimaal van de weg gebruik kan maken. Stijgt het verkeersaanbod boven dit voertuigaantal, dan gaat de efficiëntie omlaag en ontstaan vertragingen. Met name tijdens de spits is dat het geval. Files worden minder lang als er meer ruimte is door de aanleg van meer asfalt, een hogere maximum snelheid en het wegnemen van geregelde kruispunten.

Luchtkwaliteit: Minder files, ongelijkvloerse kruisingen en twee rijstroken per rijbaan reduceren de uitstoot van CO₂. Bij intensiteiten van ongeveer 25.000 auto's per werkdag is het effect van een goede doorstroming groot.

Natuurgebieden: De nieuwe N35 houdt rekening met natuurgebieden. Waar natuur wordt aangetast, worden compenserende maatregelen genomen. Ten westen van Nijverdal zijn een tweetal ecoducten voorzien in de Sallandse Heuvelrug om de barrièrewerking van de N35 tegen te gaan.

Landelijke inpassing: Overijssel is een mooie provincie. Met de komst van de N35 verandert het landschap. Tegelijkertijd kunt u ontsierende landschapselementen weghalen of aanpassen, zodat de omgeving beter tot uiting komt.