



PLAATSELIJK BELANG HAARLE

Secretariaat
Kappertskaamp 37
7448BB Haarle
plaatselijkbelang@haarle.com

Provincie Overijssel
t.a.v. Gedeputeerde E. Boerman - Mobiliteit, Water en Sociaal
Luttenbergstraat 2
8000GB Zwolle

CC: Minister van Infrastructuur en Waterstaat
CC: Tweede Kamer - Vaste Commissie van Infrastructuur en Waterstaat
CC: Provinciale Staten van Overijssel
CC: Gemeente Hellendoorn - College van B&W en Raad
CC: Rijkswaterstaat

Onderwerp: N35 - Veiligheidsmaatregelen te Haarle

15 februari 2019

Geachte heer Boerman,

Het Bestuur van het Plaatselijk Belang Haarle spreekt haar grote teleurstelling uit over uw besluit in oktober 2018 de uitgewerkte N35 veiligheidsmaatregelen nabij ons dorp Haarle niet te realiseren. Gezien de steeds toenemende verkeersintensiteit op de N35, verzoeken wij u met spoed over te gaan tot het plaatsen van een (spitsuur) VRI op het kruispunt N35/Stationsweg.

De Provincie Overijssel erkent reeds vele jaren de veiligheidsproblematiek rond de N35. In samenwerking met Rijkswaterstaat en lokale gemeenten werkt u aan de doorstroming en de leefbaarheid in de omgeving van deze Rijksweg. Over de afgelopen jaren hebt u zich gezamenlijk ingezet voor verbetering van de verkeersveiligheid op het traject tussen Wijthmen en Nijverdal. Ons bestuur heeft uw initiatief immer van harte gesteund en wij hebben met veel inzet, tezamen met andere Plaatselijke Belangen, bijgedragen aan verbetering van de verkeersveiligheid op deze belangrijke verkeersader. Het afgelopen jaar hebben wij ook bij de Tweede Kamer aandacht gevraagd voor de problemen rond de N35.

Deeltraject Haarle:

Op 4 oktober 2018 publiceerde u de definitieve plannen voor verbetering van de verkeersveiligheid op de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal. Tot onze grote teleurstelling, kondigde u plots aan dat de door de gemeente Hellendoorn en het Plaatselijk Belang Haarle gezamenlijk uitgewerkte veiligheidsmaatregelen voor het deeltraject Haarle, geheel niet zouden worden gerealiseerd. De oorzaak is het duurder worden van de veiligheidsmaatregelen elders en het hierdoor ontstane gebrek aan financiële middelen om alle uitgewerkte plannen uit te voeren.

In erkenning van de noodzaak tot het nemen van veiligheidsmaatregelen te Haarle, maakte U op 4 oktober 2018 bekend, 'een breder onderzoek te zullen starten naar een toekomstbestendige oplossing voor het wegvak van de N35 tussen Haarle en Nijverdal'. U benadrukte hierbij dit onderzoek te willen uitvoeren in het belang van een veilige oplossing voor dit deel van de N35. U voegde er aan toe dat dit onderzoek buiten de kaders van het huidige project N35 tussen Wijthmen en Nijverdal zou vallen. Wij stellen vast dat ons bestuur tot op heden niets over uw hernieuwde onderzoek heeft vernomen, dit terwijl onze schoolkinderen dagelijks, meerdere keren per dag, hun leven riskeren. Reden voor ons om door middel van deze brief tot hogere spoed te manen.

Marsroute N35:

Ons bestuur heeft wel kennis genomen van de brief van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer van 11 februari 2019, waarin de Minister schrijft; 'Samen met de provincie Overijssel toets ik de uitgangspunten voor het ontwerp, de maakbaarheid, haalbaarheid en de financiële consequenties van de uitvoering van de Marsroute N35. In vervolg hierop ga ik met de provincie in gesprek over nut en noodzaak van een eventuele verdere opwaardering van de N35 en de bijbehorende financieringsmogelijkheden.'

Ons bestuur is zich zeer bewust dat de door de Provincie en gemeenten gewenste realisatie van de N35 Marsroute, uw besluiten rond te nemen veiligheidsmaatregelen op de huidige N35 negatief kan beïnvloeden, daar alle investeringen in de 'oude' weg, mogelijk in uw ogen, tot kapitaalsvernietiging kunnen leiden. **Ons bestuur stelt nadrukkelijk dat dit geen aanleiding mag zijn, om hoognodige veiligheidsmaatregelen op de huidige N35 niet uit te voeren.**

Ons bestuur laat u hierbij weten dat, de urgentie tot het nemen van veiligheidsmaatregelen op het deeltraject Haarle groot is en iedere dag toeneemt. Ons bestuur stelt dat de inwoners van Haarle niet nog vele jaren op de realisatie van de Marsroute kunnen wachten. Gezien de dagelijkse gevaren bestaat er een grote urgentie om het komend jaar tot een acceptabele oplossing te komen. Wij doen hierbij dan ook een publieke oproep voor een zo spoedig mogelijke realisatie van een effectieve en relatief goedkope maatregel. Ons bestuur roept op tot de spoedige oplevering van een stoplicht nabij Haarle, die de gevaren voor onze inwoners en overige weggebruikers drastisch moet reduceren, met name in het spitsuur.

Korte termijn oplossing: Plaats een stoplicht (VRI) op kruispunt N35/Stationsweg Haarle

Onze grootste zorg is het kruispunt N35/Stationsweg te Haarle. Dit kruispunt kent geen VRI en de constante toename van het verkeer maakt dit kruispunt tot een van de onveiligste kruispunten in uw provincie. Rijkswaterstaat heeft ons dorp onverbloemd laten weten dat op dit kruispunt te weinig ongelukken gebeuren om van een 'urgentie' te spreken. Een uiterst bedenkelijk standpunt, dat wij als totaal onaanvaardbaar naast ons neerleggen. Wij zijn van mening dat onze inwoners tijdens het spitsuur aan onacceptabele gevaren worden blootgesteld. Dat er relatief weinig ongelukken gebeuren resulteert uit het feit dat veel inwoners het kruispunt mijden. Onze schoolkinderen steken al jaren de N35 op een andere 'illegale' locatie over, omdat de ouders het onverantwoord vinden dat hun kinderen meerdere keren per dag bij de kruising N35/Stationsweg oversteken.

Wij verzoeken u dan ook dringend, het nemen van veiligheidsmaatregelen op dit kruispunt niet langer uit te stellen en in samenwerking met Rijkswaterstaat en de gemeente, een VRI te plaatsen op het kruispunt N35/Stationsweg te Haarle.

Recent heeft Rijkswaterstaat de mogelijkheid van een VRI op dit kruispunt aan de inwoners van ons dorp gepresenteerd en daarbij vermeld dat dit de doorstroming op de N35 negatief zou beïnvloeden. Wij zijn van mening dat **de veiligheid van alle weggebruikers ver boven de doorstroming** op de Rijksweg dient te worden geplaatst en wij hopen zeer dat de Provincie deze visie steunt.

Ook de gemeente Hellendoorn erkent de noodzaak voor het vinden van adequate oplossingen op ons deeltraject. In het huidige coalitieakkoord 2018-2022 wordt dit als volgt verwoord: 'Er ligt nog een verzoek van de inwoners van Haarle noord. Met hen gaan we op basis van de uitkomsten van het onderzoek, dat nu loopt, zoeken naar een goede oplossing voor de verbinding Haarle noord met Haarle'.

Met deze brief laten wij u weten ons grote zorgen te maken over de verkeersveiligheid op het kruispunt N35/Stationsweg te Haarle en wij verzoeken u dringend om toch vooral voortvarend op te treden en geen verdere tijd te verliezen bij het realiseren van de hoognodige maatregelen. Het plaatsnemen van een (spitsuur) VRI, zou deze problematiek voor de komende jaren afdoende oplossen.

Wij vrezen dagelijks voor de veiligheid van onze inwoners. Onze inwoners rekenen op uw steun.

Met vriendelijke groet,
Plaatselijk Belang Haarle

Elektronisch ondertekend

Het Bestuur:
Jet Mars, John Disselhorst, Piet Dingemans en Alexander ter Kuile

www.haarle.com
plaatselijkbelang@haarle.com